

Die Assistenzsysteme in unserem Fahrschulauto

in der praktischen Prüfung werden häufig die vorhandenen Fahrassistenzsysteme abgefragt und deren Benutzung gefordert. Ihr solltet zwei bis drei nennen können. Alle Assistenzsysteme dürfen benutzt werden.

Hier eine Übersicht der wichtigsten Assistenten in unserem Kia Niro:

GeschwindigkeitsRegelAnlage „Tempomat“ / GRA

Wir haben eine Adaptive GRA. Das bedeutet dass bis zur gewählten Geschwindigkeit der Abstand zur vorausfahrenden Fahrzeug beibehalten wird- auch bis zum Stillstand. Der Nachteil ist, dass dieser häufig (zum Teil auch sehr stark!) unnötig bremst wegen z.B. parkenden Fahrzeugen oder „Hindernissen“ neben der Fahrbahn in Kurven

Spurhalte- Assistent

der Spurhalteassistent soll warnen bei ungewollten (kein Blinker aktiviert) überfahren der Fahrstreifen-/ Fahrbahnbegrenzung. Wir haben eine akustische Warnung und den Lenkeingriff.

Park- Assistent

soll beim Rückwärtsfahren vor Kollisionen warnen. Der Warnton beginnt ab ca 1,20m ändert sich jeweils bei 70cm und 40cm

Rückfahrkamera

zur Unterstützung der Beobachtung des rückwärtigen Verkehrs

Verkehrszeichenerkennung

Zeigt wichtige Verkehrszeichen an die vom Fahrzeug erkannt wurden. Dieser Assistent hat eine hohe Fehlerquote!

Notbremsassistent

Warnt bei kritischer Unterschreitung des Abstandes nach vorn und leitet ggf. einen Bremsvorgang ein. Diese Assistenten beginnen nur den Bremsvorgang! Das endgültige anhalten und die Kollision müssen wir selbst verhindern.